

# Photo Bericht. Angola Trip1 2015 .

## Farr

Erstellt hpw 09\_02\_2015

### Reparatur der FAR Maschine



P58) Eine wichtige Maschine, welche Rohrgewinde zusammenschraubt.



P58b) Wie es ist im Unterhalt, am Samstag, den 29.11.2014, um 16:00, kam die Meldung, dass bei der Farr Maschine das Getriebe blockierte.



P59) Etwas wanderte im Getriebe.



P60) Eine Reibschweissung im Getriebe



P61) Das Innenelement wird ausgebaut zum zerlegen.



P62) Jetzt wird es geöffnet.



P65) Ordnung und sauberes Zerlegen hilft, dass keine Montage Fehler passieren.



P63) Einige Schadstellen.



P66) Das Getriebe sieht innen sehr schmutzig aus.



P64) Mit grossen Verlängerungen musste ein Teil der Schrauben geöffnet werden.



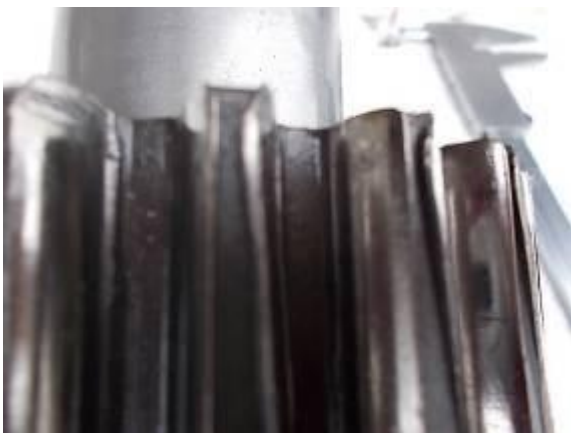
P67) Sehr viel Fett, altes schmutziges Fett. Auch Metallgegenstände enthaltend.



P68) Eine gute Reinigung und Revision schadet hier so oder so nichts.



P70a: Gereinigtes Getriebe nach der Ersatzteilaufnahme



P69) Zahnräder wo die Zähne weggedrückt wurden.



P70b)



P70) Das grosse Zahnrad: Auf der Welle hat es die Keile abgeschert.



P71) Innerhalb 4 Tagen haben wir ein neues Zahnrad in der Schweiz bekommen. Ein Danke an unsere schnellen und beweglichen Lieferanten.



P71b) Bis die Ersatzteile in Angola sind, muss die demonitierte Ware gut geschützt werden. Einölen / fetten und zudecken mit Oelpapier .



P74



P72) Eine erweiterte Manometer Lösung erleichtert das Arbeiten an der Maschine.



P75



P73



P75a



P75b



P78



P76



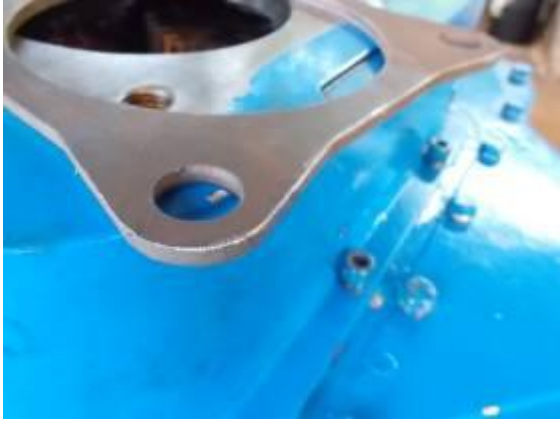
P79



P77



P80



P81



P82



P83

Ende Fotorbericht Farr Mechanik Rep. Hpw  
9.2.2014